

# TRASPORTI L'assessore regionale Chisso punta al coinvolgimento della Ue

## Portogruaro, "porta dell'Est"

*Area strategica con il potenziamento della linea ferroviaria per Casarsa*



L'assessore regionale ai Trasporti Renato Chisso

**Teresa Infanti**  
PORTOGRUARO

Corridoio Adriatico-Baltico, la Regione punta a modernizzare la linea ferroviaria Casarsa-Portogruaro. Per l'assessore alle Infrastrutture della Regione Renato Chisso sarà il Veneto

orientale, e in particolare il Portogruarese, a beneficiare di più in termini di rilancio economico del nuovo corridoio infrastrutturale Adriatico-Baltico che la Commissione Europea sta per inserire nel dossier delle nuove reti TEN-T che saranno presto all'esame del Parlamento Europeo. Del progetto ne hanno discusso le Regioni del Nordest in un incontro in Commissione Trasporti.

«Avevamo visto giusto quando, più di cinque anni fa, - commenta Chisso - ci eravamo dati da fare per progettare un nuovo corridoio che fosse capace di coinvolgere l'economia dell'Europa Centrale con il nuovo sistema dei Porti dell'Alto Adriatico. A Bruxelles abbiamo constatato che i tempi sono maturi e che questo corridoio è la spina dorsale per il rilancio dell'economia del vecchio continente, al cui interno il Veneto ha un ruolo da protagonista».

Per l'assessore si apriranno in parti-

colare nuove opportunità per il Veneto orientale, dove potranno essere valorizzate le infrastrutture logistiche legate alla presenza di un importante nodo infrastrutturale. «Si sta concretizzando la prospettiva della "Porta dell'Est" - ha proseguito Chisso - L'attivazione della linea Portogruaro-Treviso, il completamento dell'A28 fino a Conegliano e l'avvio dei cantieri della Pedemontana veneta che da Conegliano connetterà i flussi di traffico fino a Montebelluna consentiranno la creazione di una grande piattaforma della logistica e del terziario. In questo quadro stiamo rilanciando interventi mirati per migliorare la connessione con la linea ferroviaria Pontebbana, il più urgente dei quali riguarda la modernizzazione della linea Casarsa-Portogruaro che potrebbe diventare strategica per migliorare il sistema delle relazioni con le regioni economiche del Nord Europa».