

PORTI: VENEZIA TRA GLI SCALI DELLA RETE FERROVIARIA ERTMS

VENEZIA

(ANSA) - VENEZIA, 7 FEB - Con la recente decisione della Commissione Europea, il Porto di Venezia, con le sue connessioni ferroviarie, e' entrato ufficialmente a far parte dei terminali che entro il 2020 per legge dovranno essere conformi al sistema ferroviario europeo ERTMS (European Rail Traffic Management System/European Train Control System). Si tratta di un avanzato sistema di gestione della rete ferroviaria che consente il controllo automatico del distanziamento dei treni sui binari e assicura al contempo maggiore sicurezza e una maggiore velocita' commerciale sulla rete ferroviaria europea permettendo all'infrastruttura ferroviaria ERTMS di colloquiare con tutto il materiale rotabile riconosciuto a livello europeo.

Il sistema ERTMS/ETCS fornisce infatti al macchinista, in modo standard, tutte le informazioni necessarie per una condotta ottimale e in sicurezza, controllando con continuita' gli effetti del suo operato sulla sicurezza della marcia del treno e attivando la frenatura d'urgenza nel caso di velocita' del treno superiore a quella massima ammessa per la sicurezza. Per lo scalo veneziano di Porto Marghera, questo significa poter permettere ad ogni societa' ferroviaria europea di servirsi del porto di Venezia, garantendo la massima sicurezza ed efficienza dei convogli merci in arrivo e partenza dallo scalo. (ANSA).

YWQ-CO/PAS

S41 QBXV